

Abstract geometric lines in the top left corner, consisting of several thin, light brown lines that intersect to form various polygons and shapes, creating a complex, layered pattern.

# VERTRÄGLICHE VERKEHRSLÖSUNG FÜR UZNACH

Christoph Meier



## CHRISTOPH MEIER

- seit 30 Jahren in Uznach wohnhaft
- Bau-Ing. ETH/SIA, Wirtschafts-Ing. STV
- Ehem. Präsident der Arbeitsgruppe  
Verkehrsplanung Uznach (1999 - 2001)
- Ehem. Präsident der Verkehrsplanungskommission  
Uznach (2002 – 2008)

# U Z N A C H



WOHN-  
STANDORT



WIRTSCHAFTS-  
STANDORT



REGIONAL-  
ZENTRUM



## GEDANKEN ZUR VERKEHRSSITUATION

### UZNACH HAT VIEL VERKEHR

- Regionales Zentrum
- grosser Anteil von Ziel-/Quellverkehr
  - mit RVS im Städtli immer noch ein durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) von 6'800 Fahrzeugen
- Durchgangsverkehr
  - Zum grössten Teil am Morgen und Abend
- Industrie Schmerikon
  - Eine Erschliessung ist auch ohne RVS zu lösen



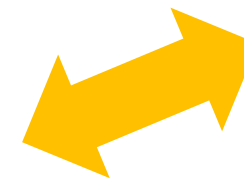
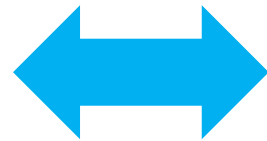
## HAUPTZIELE DER PRÄSENTIERTEN VERKEHRSLÖSUNG

- Verkehr in Uznach verflüssigen
- Städtli und Zentrum entlasten
- Uzner Naherholungsgebiete nicht beeinträchtigen
- Für Uznach Mehrwerte schaffen
- Einhalten der Vorschriften (Steigungen, Knoten, ...)



## Zentrums-Tunnel PLUS

Schmerikon  
Eschenbach  
A15

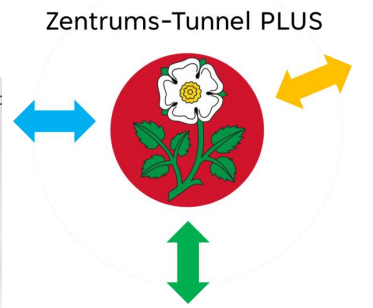
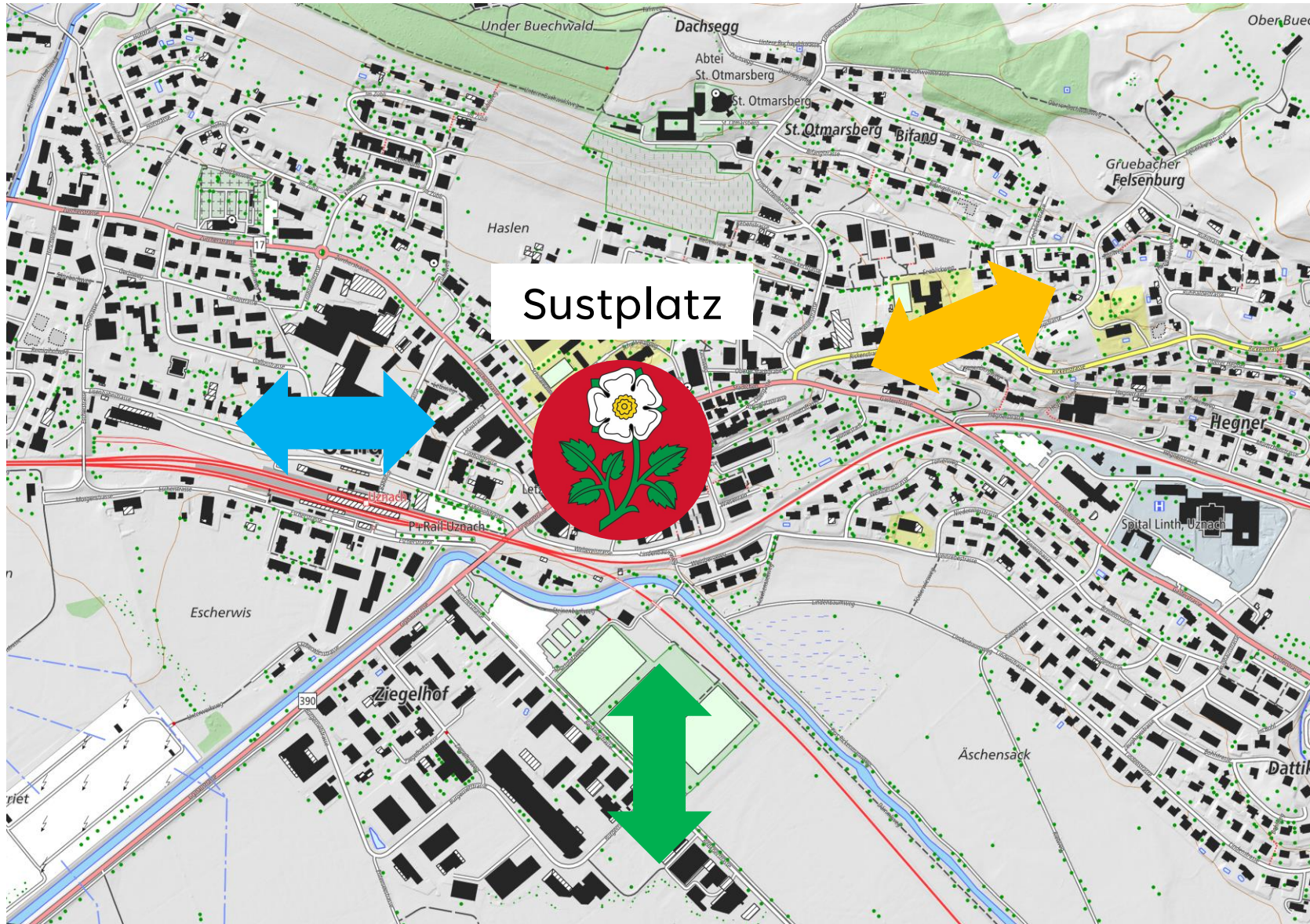


Ernetschwil  
Gommiswald  
Kaltbrunn

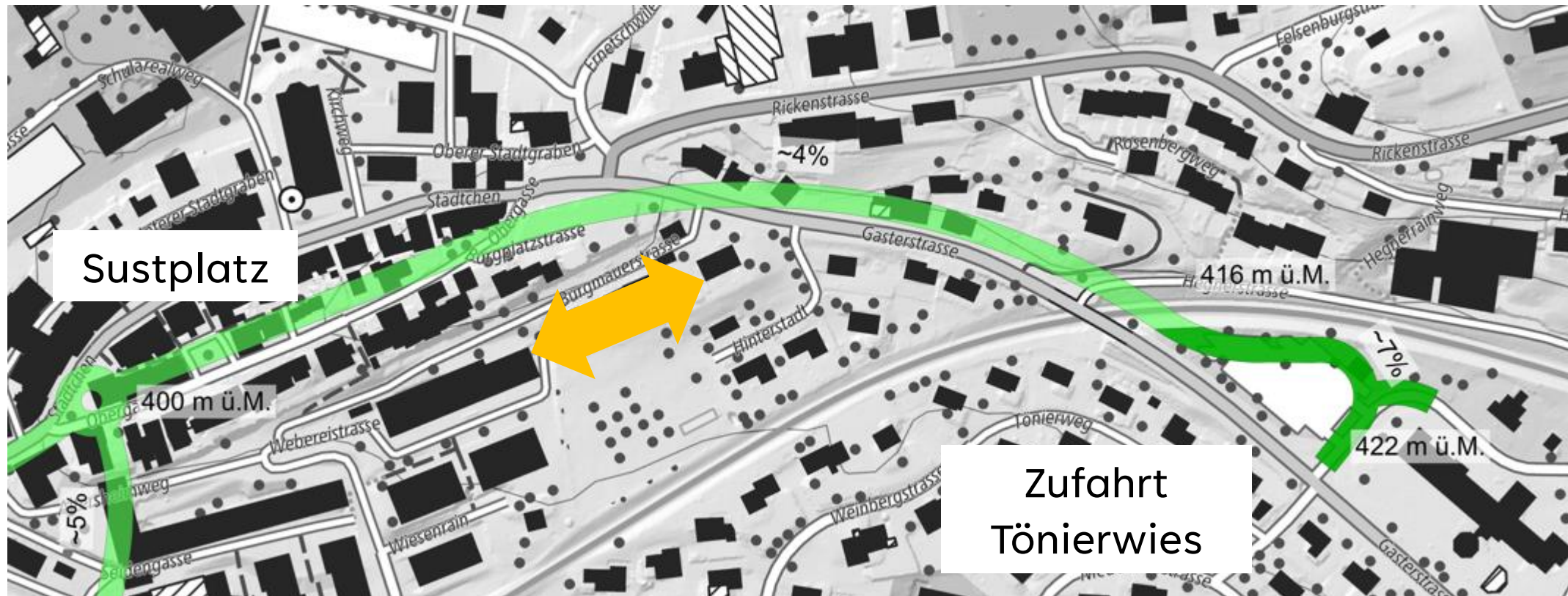
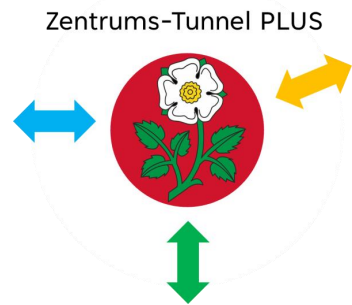


Tuggen  
A15  
Benken





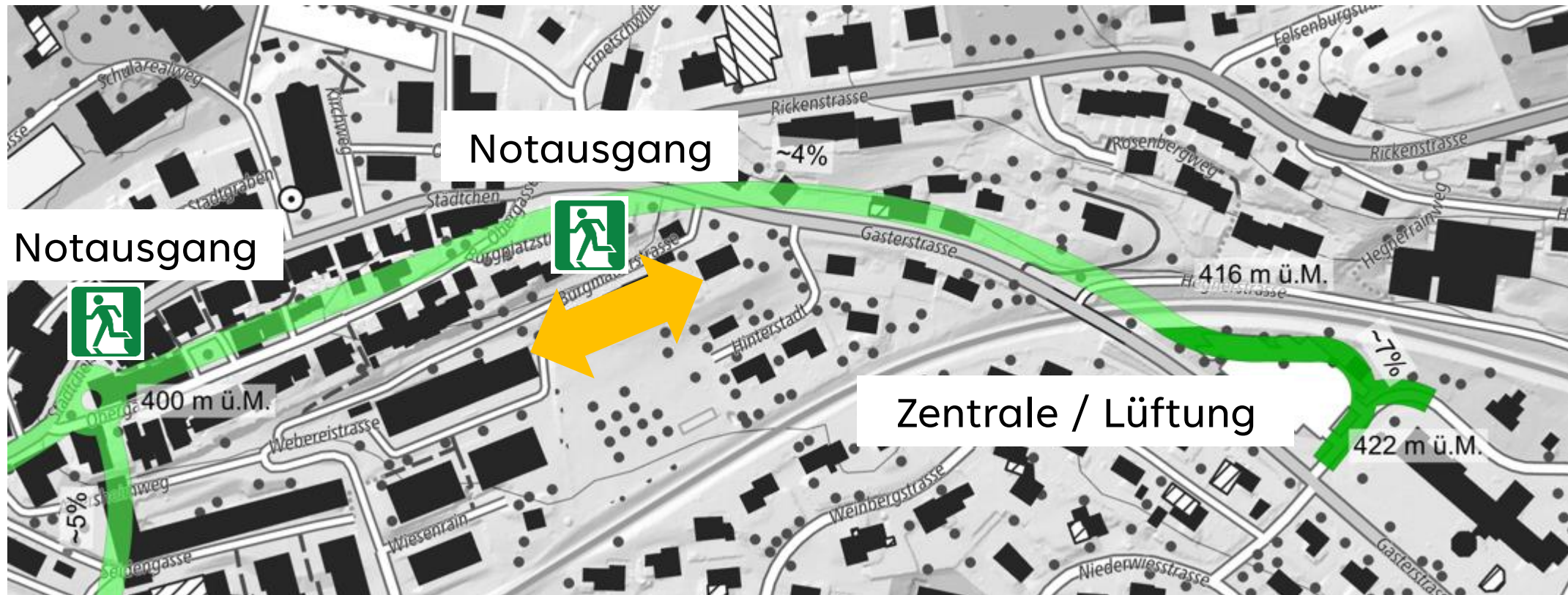
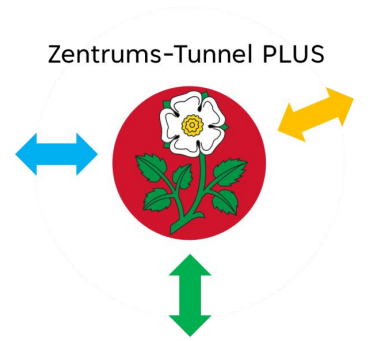




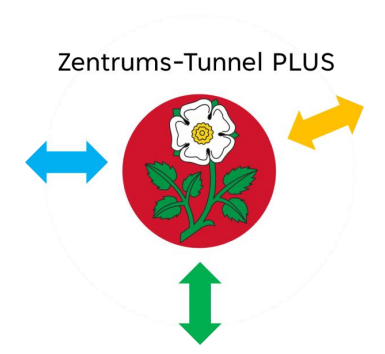
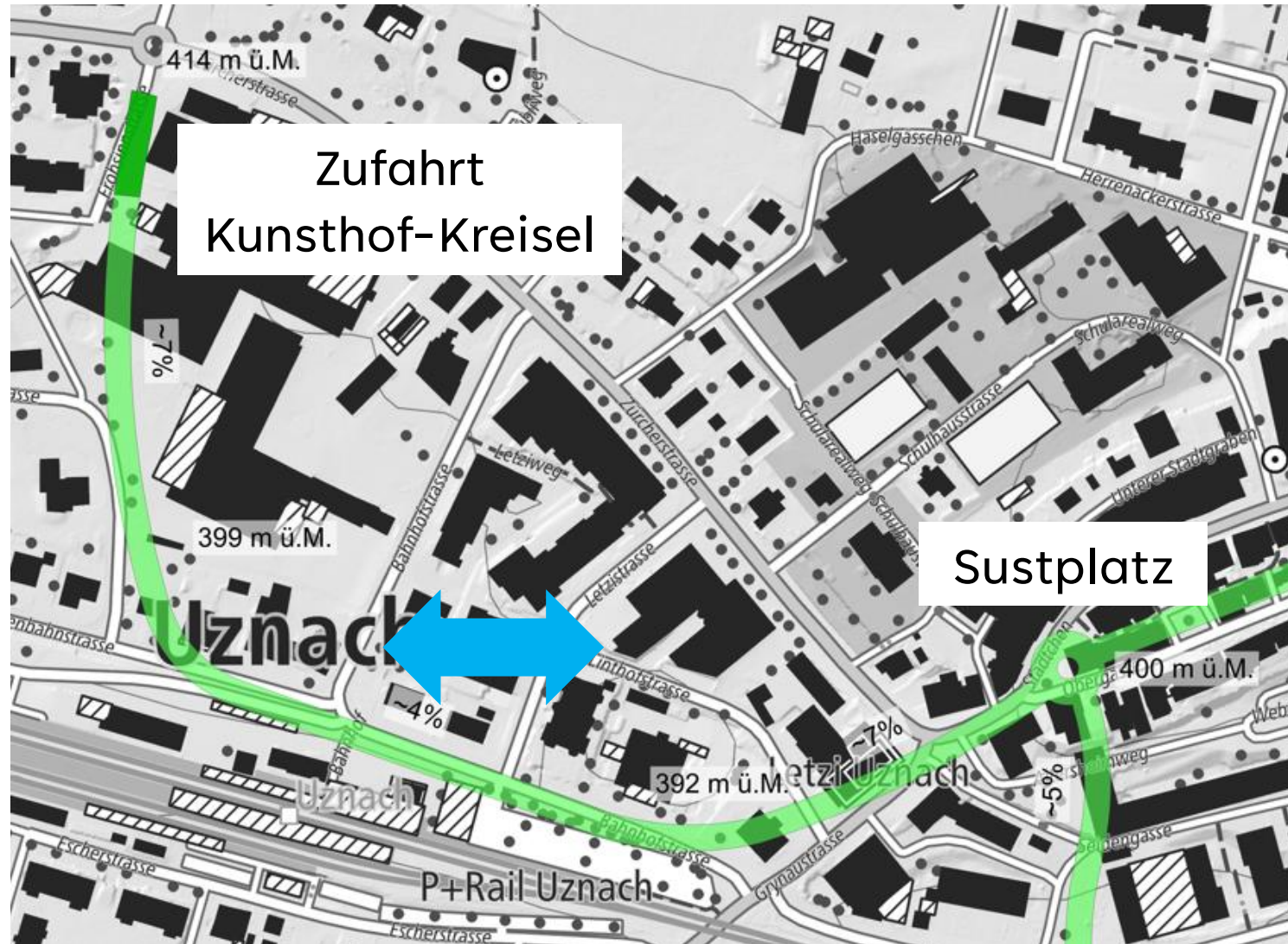


# TUNNELZUFAHRT TÖNIERWIES





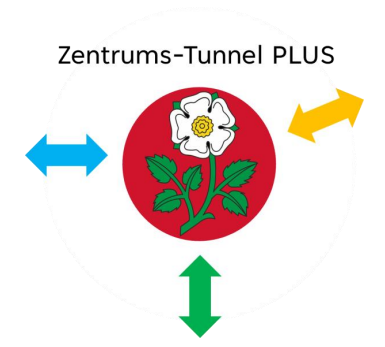
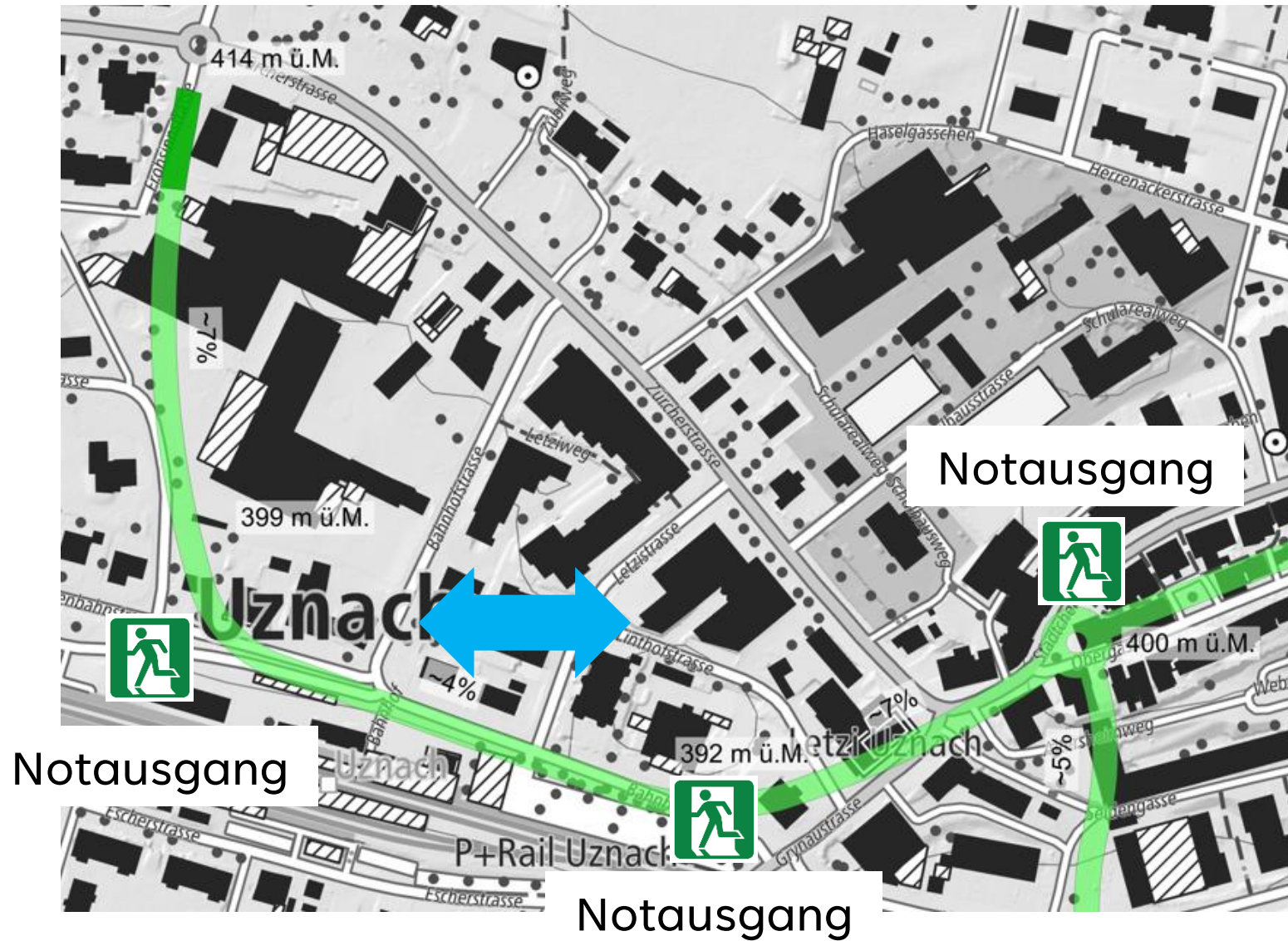




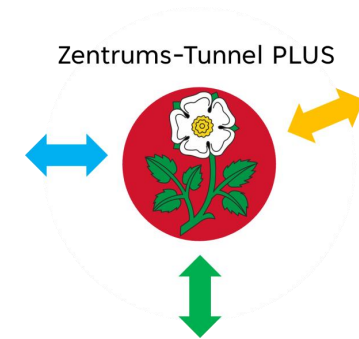
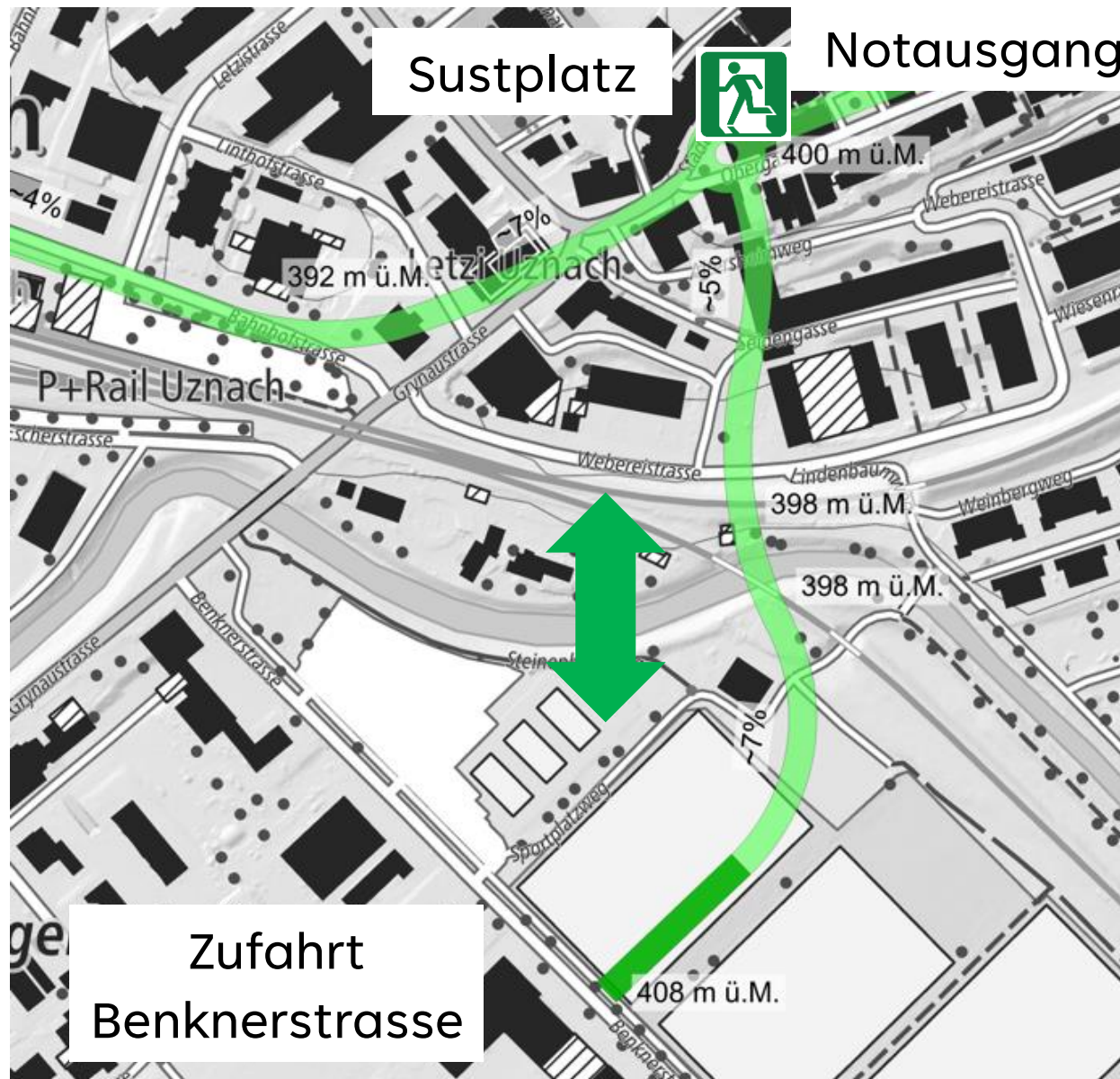


# TUNNELZUFAHRT KUNSTHOF-KREISEL







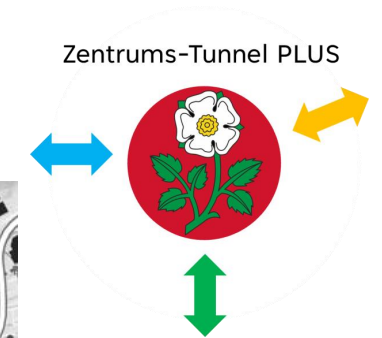
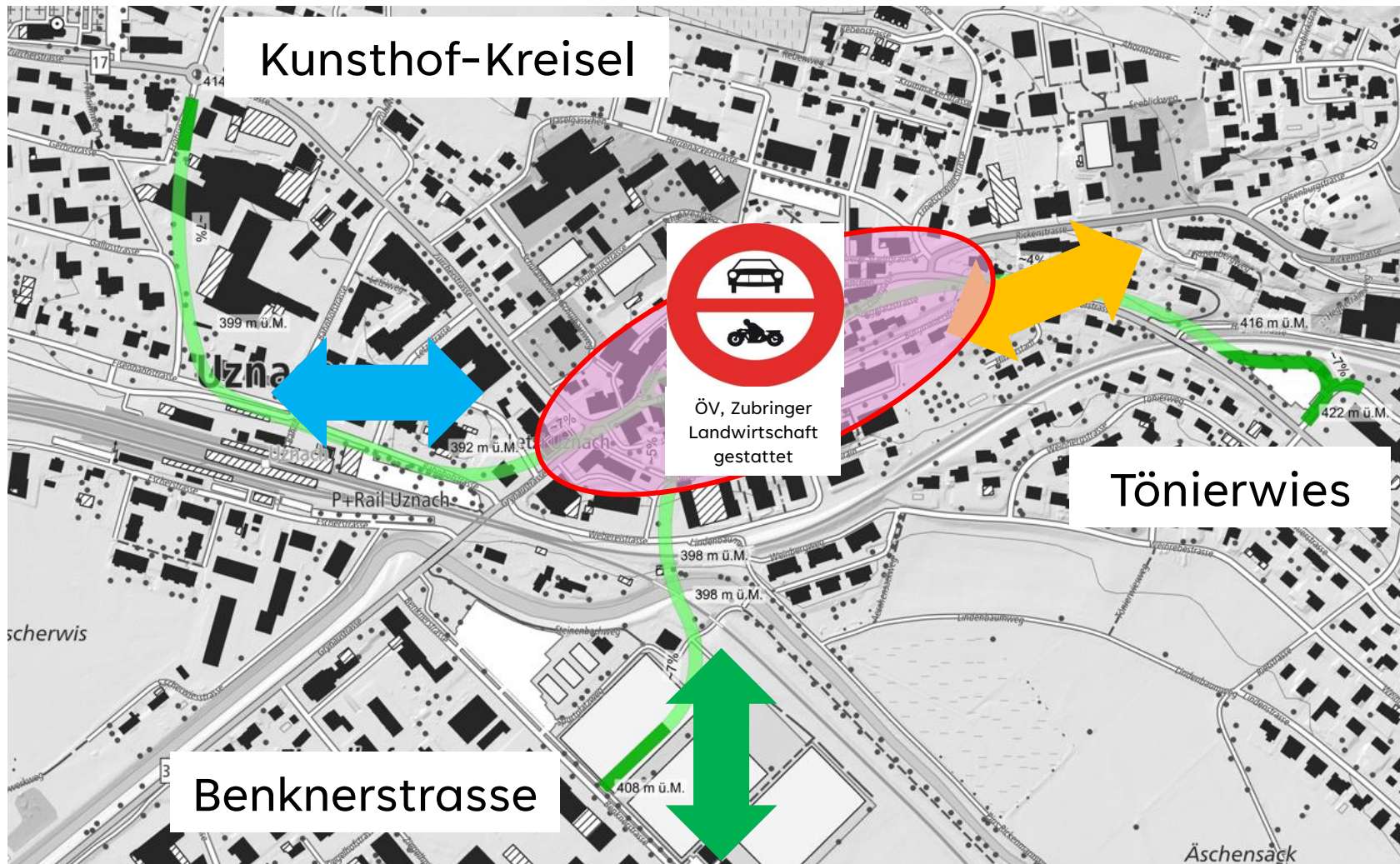




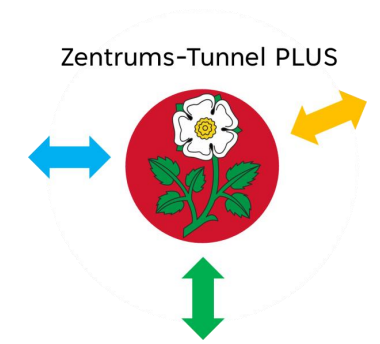
# TUNNELZUFAHRT BENKNERSTRASSE



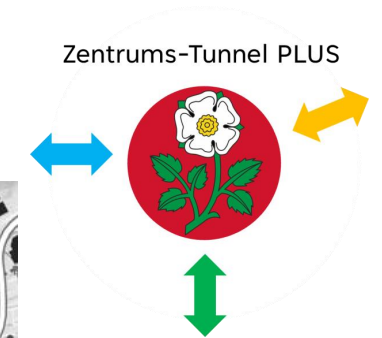
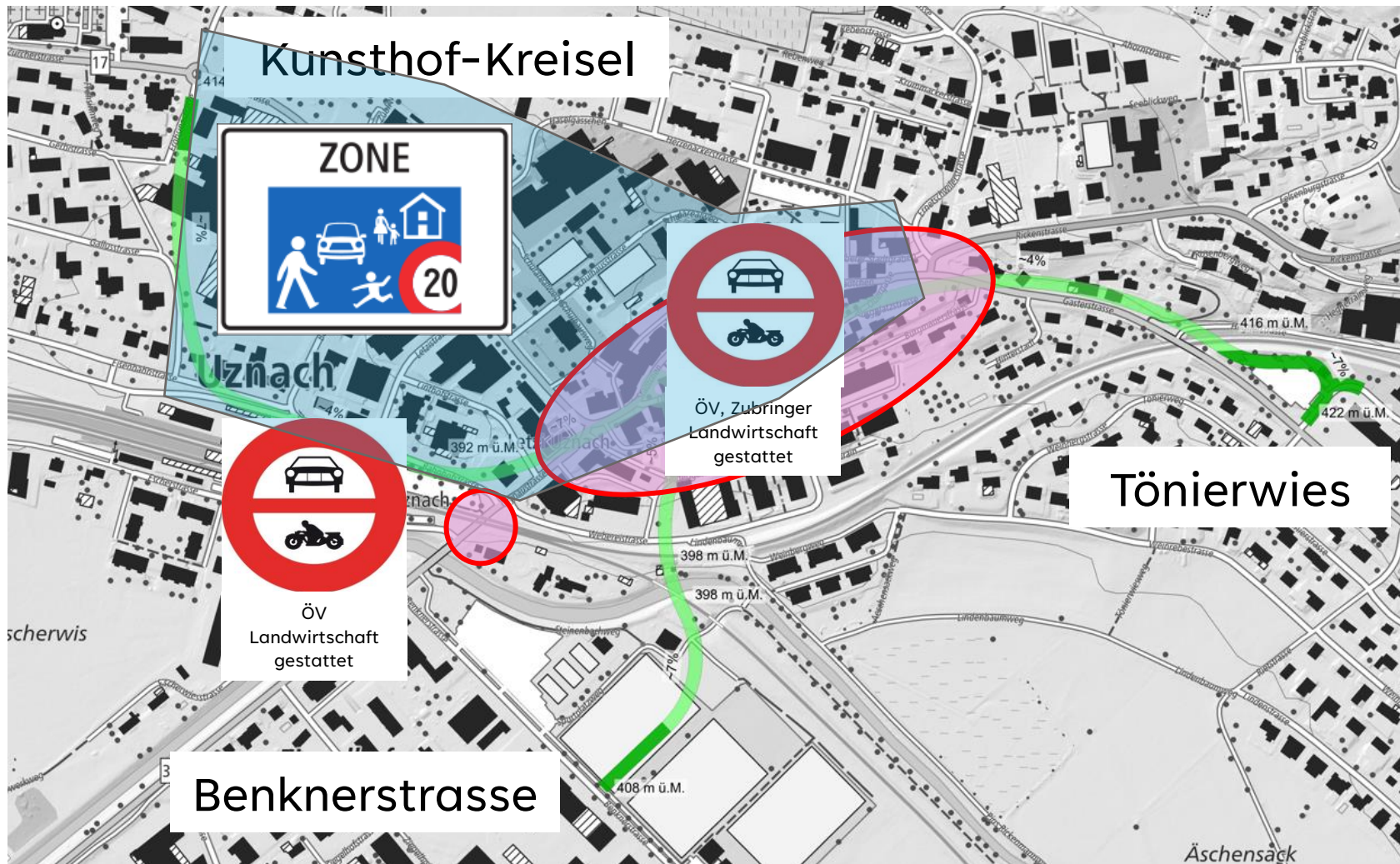




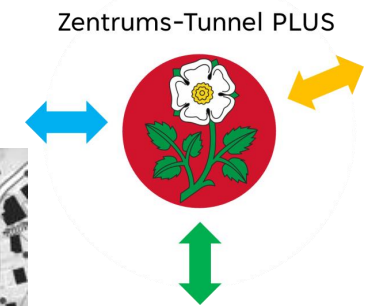
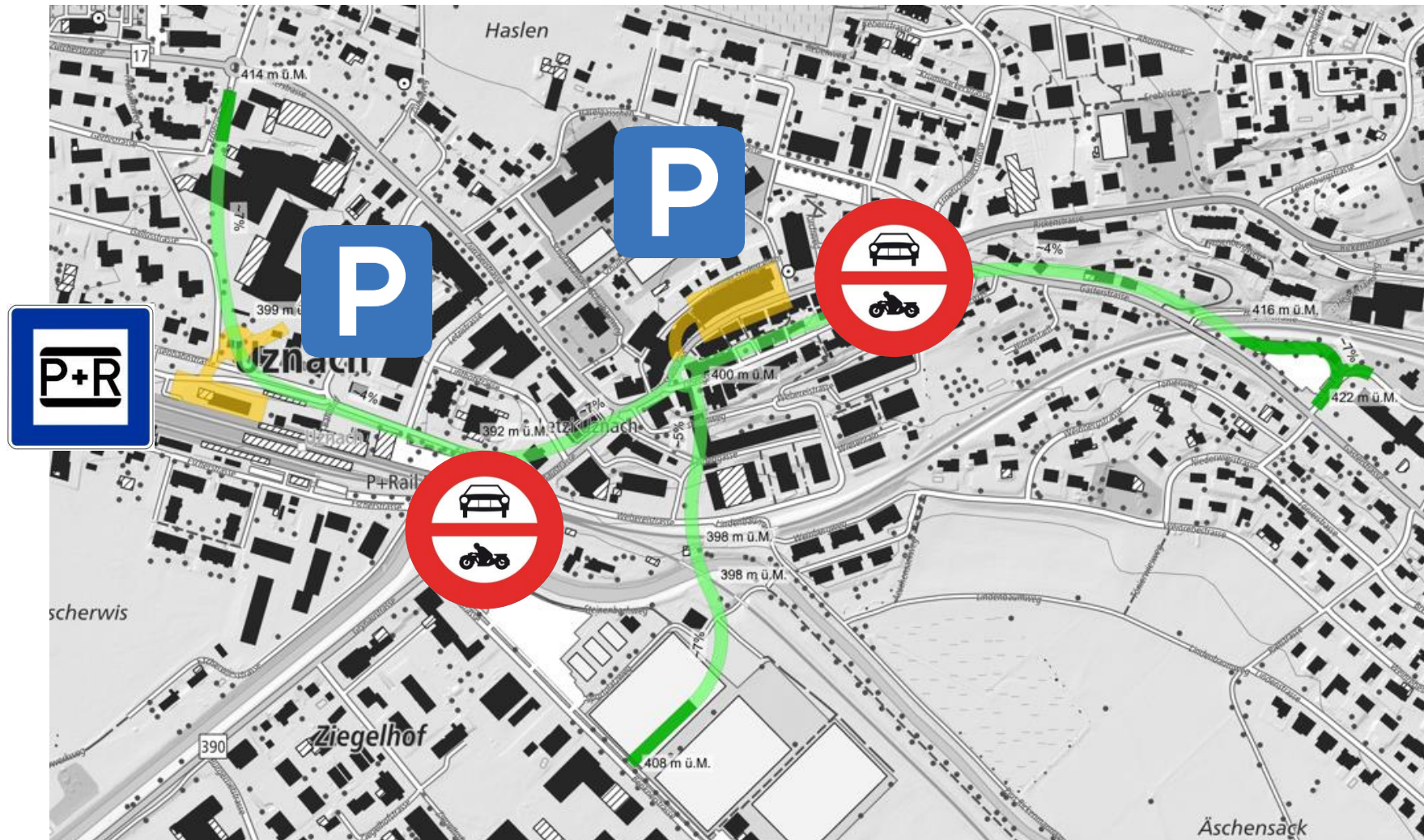
# VERKEHRSFREIES ZENTRUM







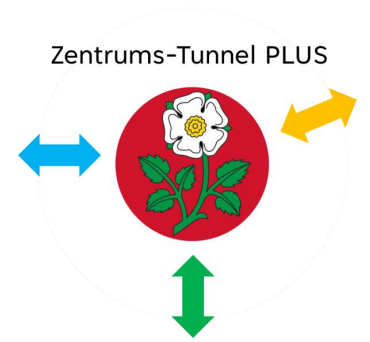




## VORTEILE

## ZENTRUMS-TUNNEL PLUS

- ✓ Gesamtlösung für Uznach
- ✓ Keine Beeinträchtigung von Erholungs- und Wohngebieten
- ✓ Kein Verlust von Kulturland
- ✓ nur 3 Tunneleinfahrten als sichtbare Bauten
- ✓ Verkehrsführung entspricht der Zentrumsfunktion von Uznach
- ✓ Zentrum (Städtli - Bahnhof / Ochsen - Frohsinn) ist vom motorisierten Individual- und Schwerverkehr entlastet
- ✓ Verflüssigung des Verkehrs ist gewährleistet / keine Staus mehr
- ✓ Mehrwert durch das Lösen von Problemen von Uznach
- ✓ Langfristige Kosten für Uznach sind nur bescheiden

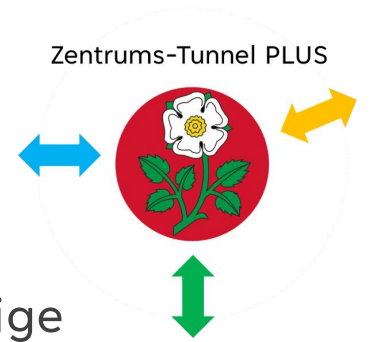




## KRITIKPUNKTE

## ZENTRUMS-TUNNEL PLUS

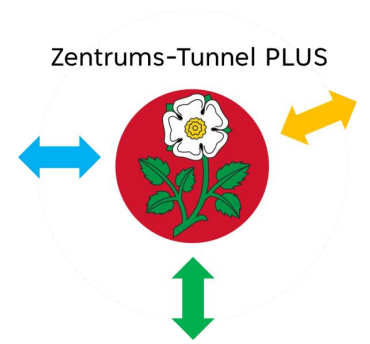
- × Zentrumsumfahrung, dadurch keine sonstige Entlastung der Achsen – aber keine Staus mehr
- × Verlegung eines Fussballfeldes
- × Ersatzparkplätze für Spitalpersonal
- × Keine «geschenkte» Erschliessung der Industrie Schmerikon
- × Wird auch recht teuer werden



MACHBARKEIT

## ZENTRUMS-TUNNEL PLUS

- Tunnels
  - Bau
  - Kreisel im Tunnel
  - Lüftung / Brandschutz / Fluchtwege
- Direktbetroffene Liegenschaften in öffentlicher Hand, ausser Streuli-Areal
- Geringe Beeinträchtigungen während der Bauzeit



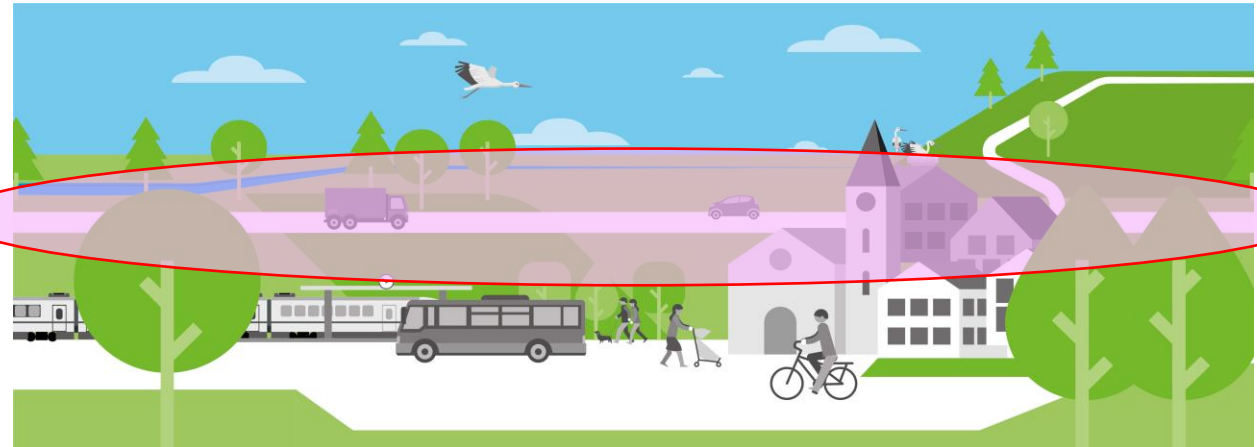




- × .....
- × Keine «grossräumige Umfahrung», sondern eine Zange von 6.0 km Strasse im Süden und Osten der Wohngebiete von Uznach

## KRITIKPUNKTE

## REGIONALE VERBINDUNGS- STRASSE A15-GASTER



<https://a15-gaster.ch> - Startseite



- × Parkplatzprobleme Städtli sind nicht gelöst
- × Nicht zukunftsgerichtet, denn der Personenverkehr soll gemäss kantonaler Zielsetzung auf die Schiene
- × infolge Randbedingungen zum Teil unbefriedigende Kompromiss-Lösungen

## KRITIKPUNKTE

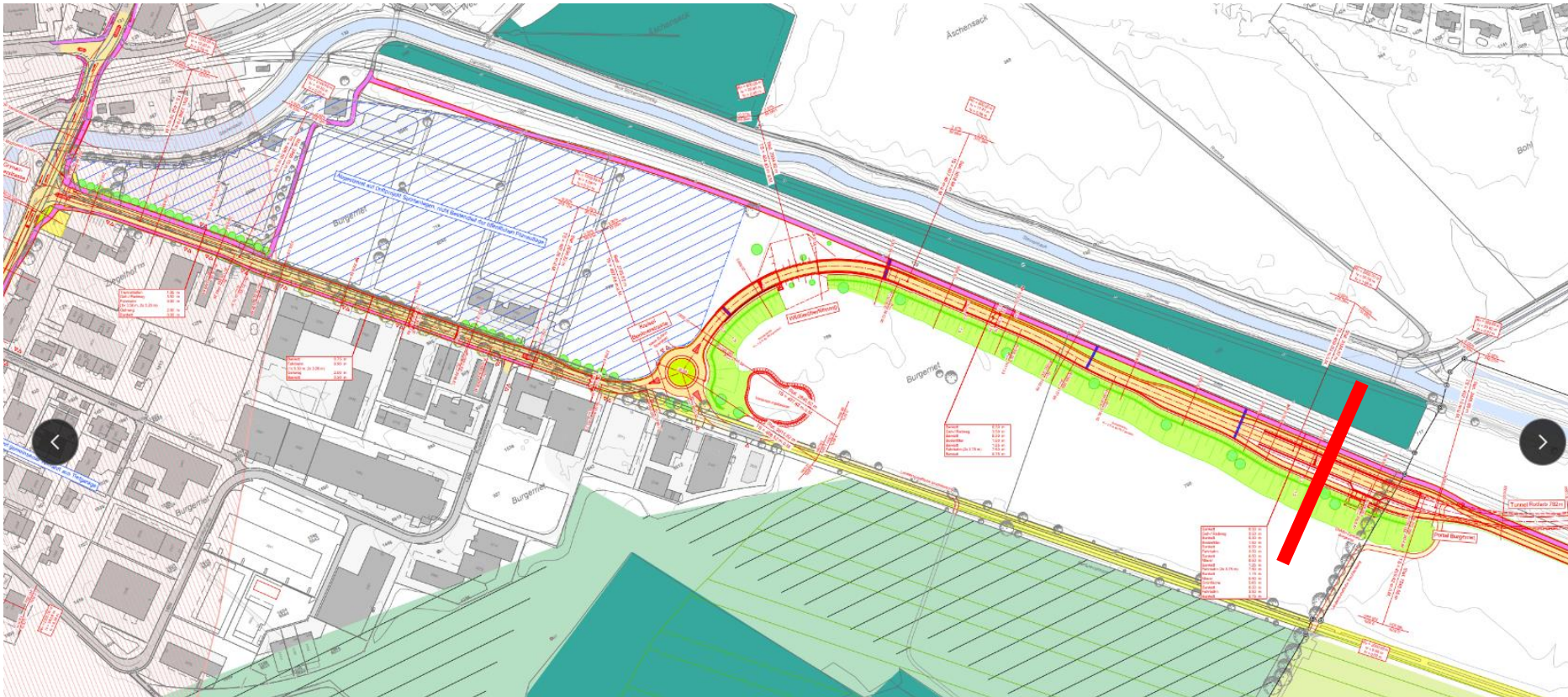
## REGIONALE VERBINDUNGS- STRASSE A15-GASTER





# KRITIKPUNKTE

## REGIONALE VERBINDUNGSSTRASSE A15-GASTER









## MEIN FAZIT

- **Regionale Verbindungsstrasse A15-Gaster** ist eine gute Lösung für die Nachbargemeinden – aber **keine gute Lösung für Uznach**
- Die **UznerInnen** sind **von Beginn an** in die Lösungsfindung einzubeziehen
- Uznach braucht eine Verkehrslösung  
→ **aber eine für Uznach gute ... und die gibt's!**

# ZUM BEISPIEL



## Zentrums-Tunnel PLUS

