



VERTRÄGLICHE VERKEHRSLÖSUNG FÜR UZNACH

Christoph Meier



CHRISTOPH MEIER

- seit 30 Jahren in Uznach wohnhaft
- Bau-Ing. ETH/SIA, Wirtschafts-Ing. STV
- Ehem. Präsident der Arbeitsgruppe
Verkehrsplanung Uznach (1999 - 2001)
- Ehem. Präsident der Verkehrsplanungskommission
Uznach (2002 – 2008)

UZNACH



WOHN-
STANDORT



WIRTSCHAFTS-
STANDORT



REGIONAL-
ZENTRUM

GEDANKEN ZUR VERKEHRSSITUATION

UZNACH HAT VIEL VERKEHR

- Regionales Zentrum
- grosser Anteil von Ziel-/Quellverkehr
 - mit RVS im Städtli immer noch ein durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) von 6'800 Fahrzeugen
- Durchgangsverkehr
 - Zum grössten Teil am Morgen und Abend
- Industrie Schmerikon
 - Eine Erschliessung ist auch ohne RVS zu lösen



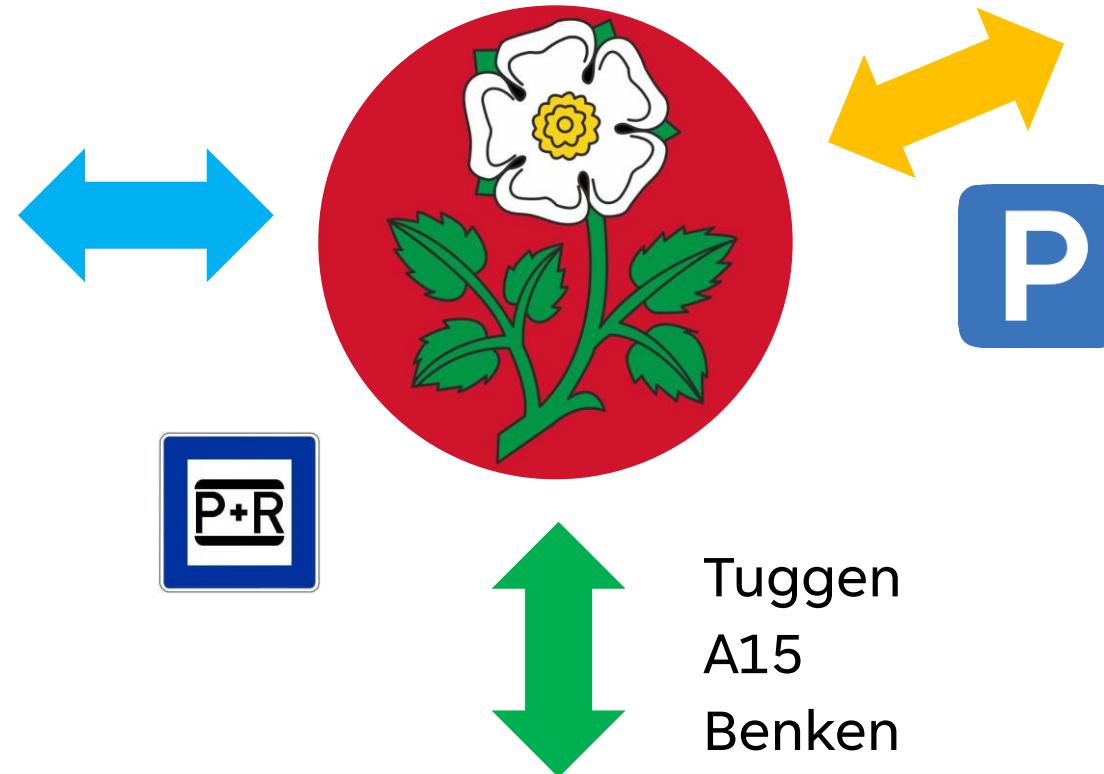
HAUPTZIELE DER PRÄSENTIERTEN VERKEHRSLÖSUNG

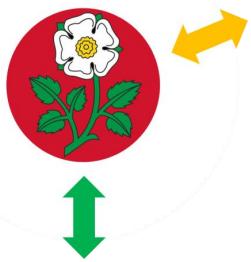
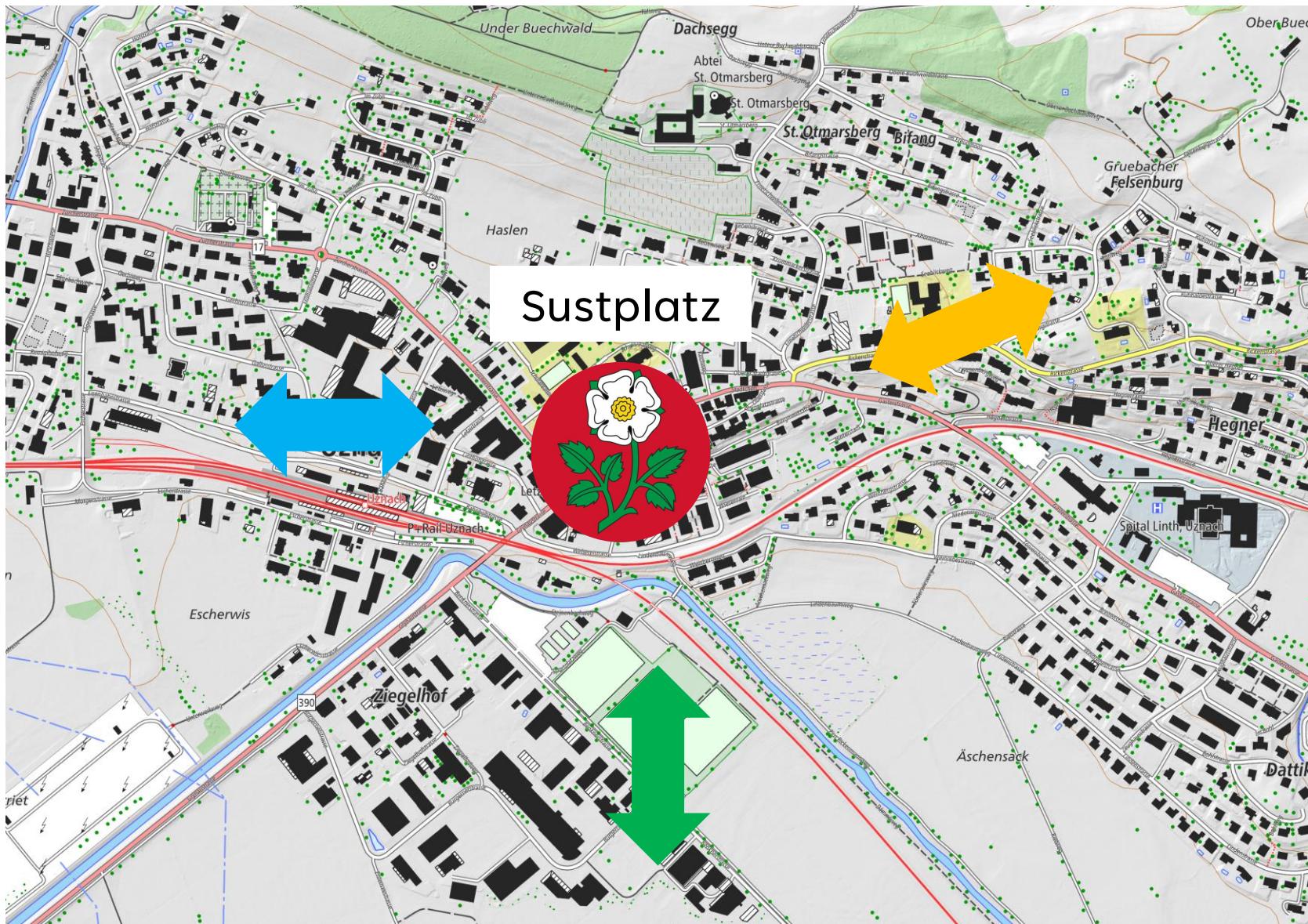
- Verkehr in Uznach verflüssigen
- Städtli und Zentrum entlasten
- Uzner Naherholungsgebiete nicht beeinträchtigen
- Für Uznach Mehrwerte schaffen
- Einhalten der Vorschriften (Steigungen, Knoten, ...)

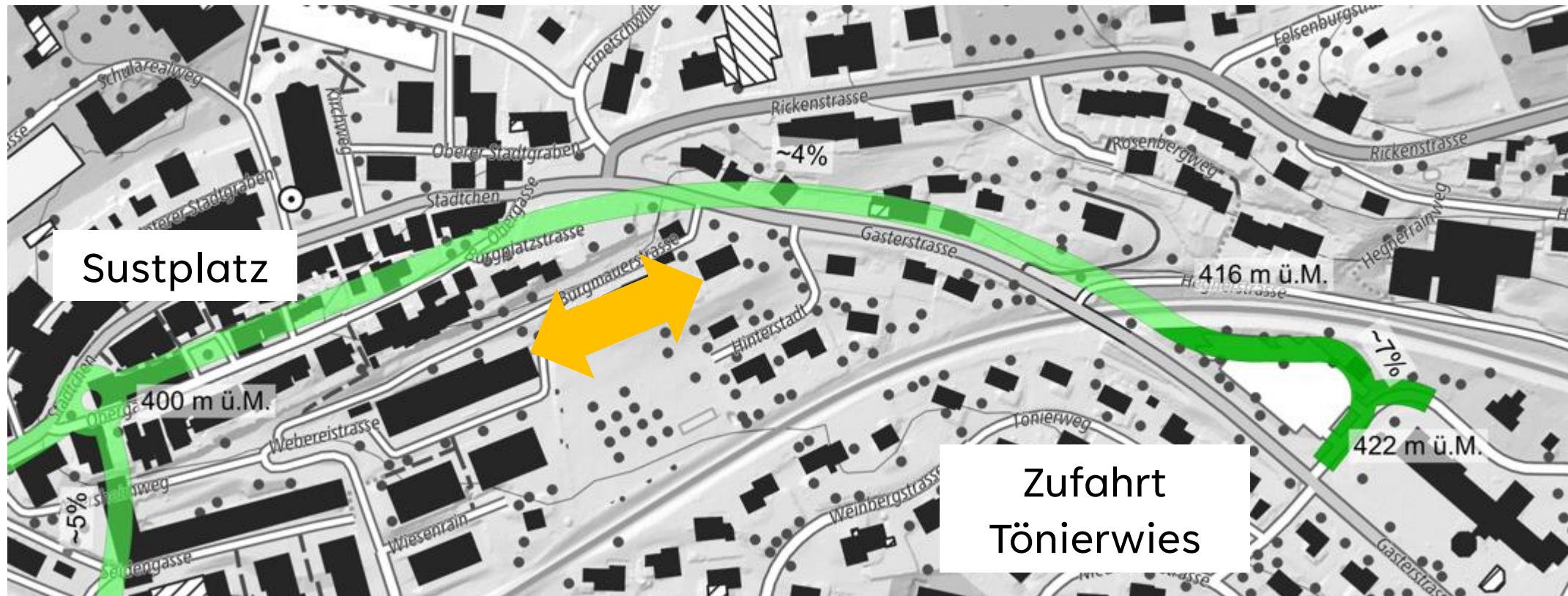
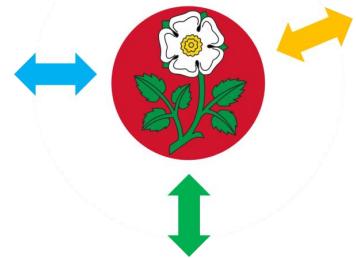


Zentrums-Tunnel PLUS

Schmerikon
Eschenbach
A15

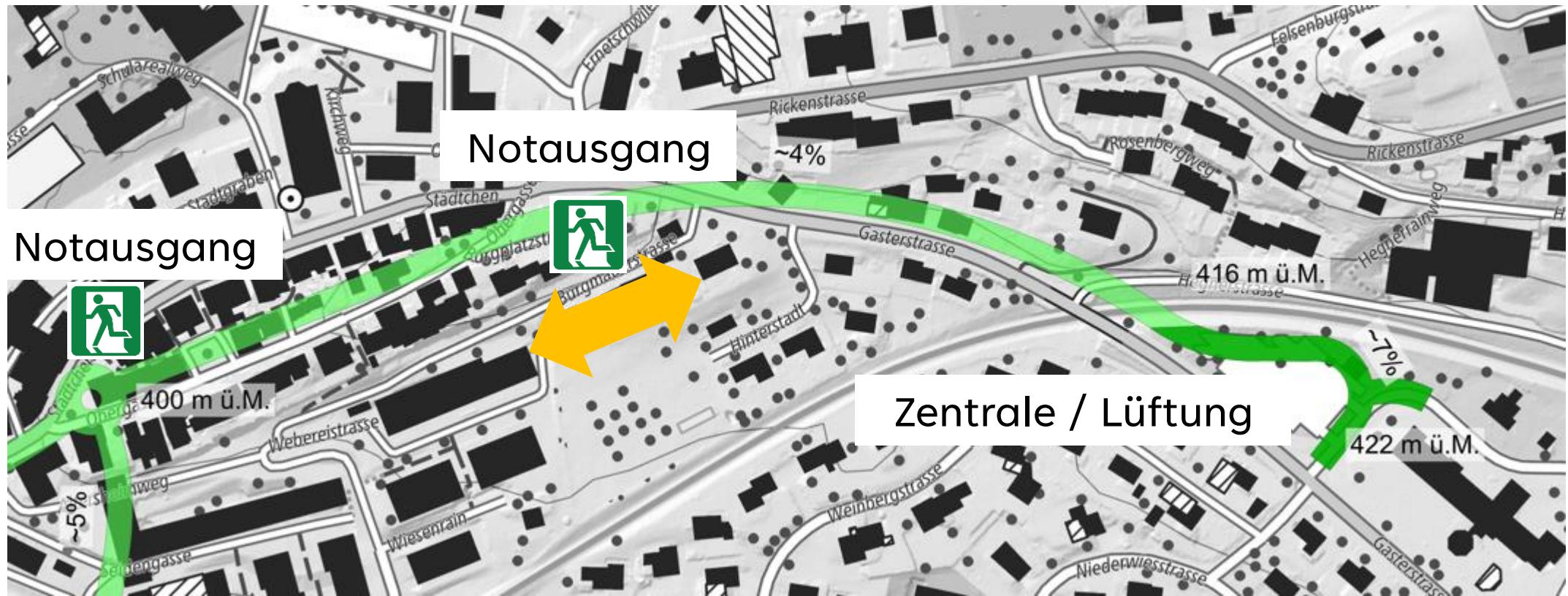
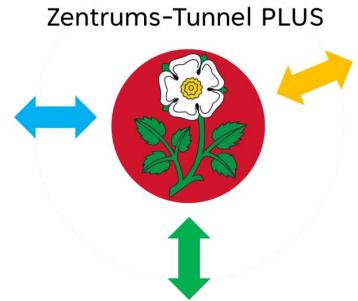


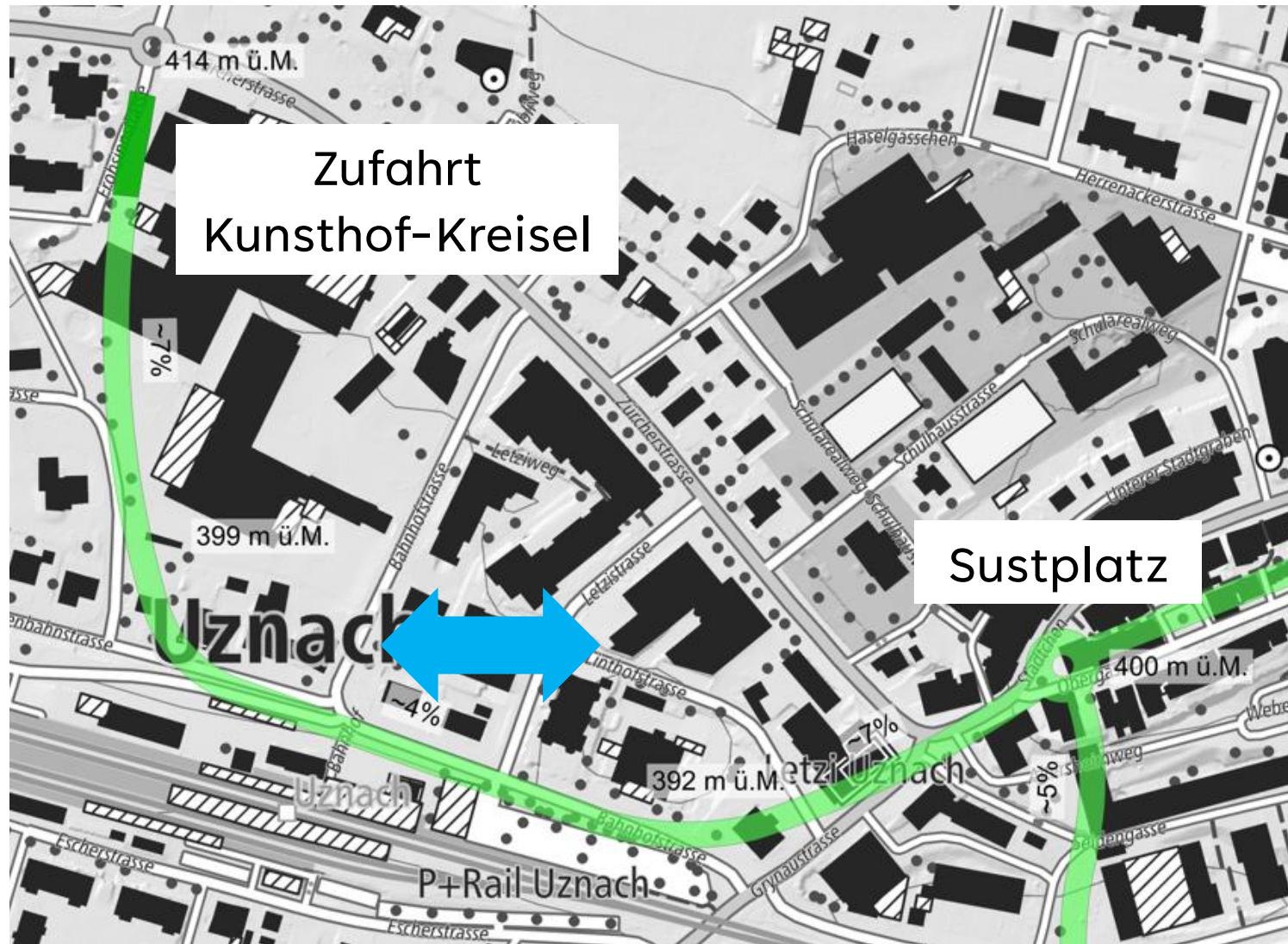
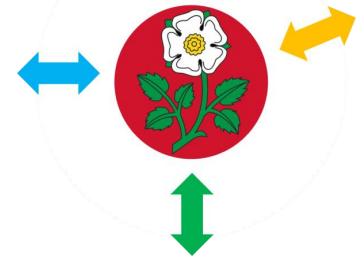




TUNNELZUFAHRT TÖNIERWIES

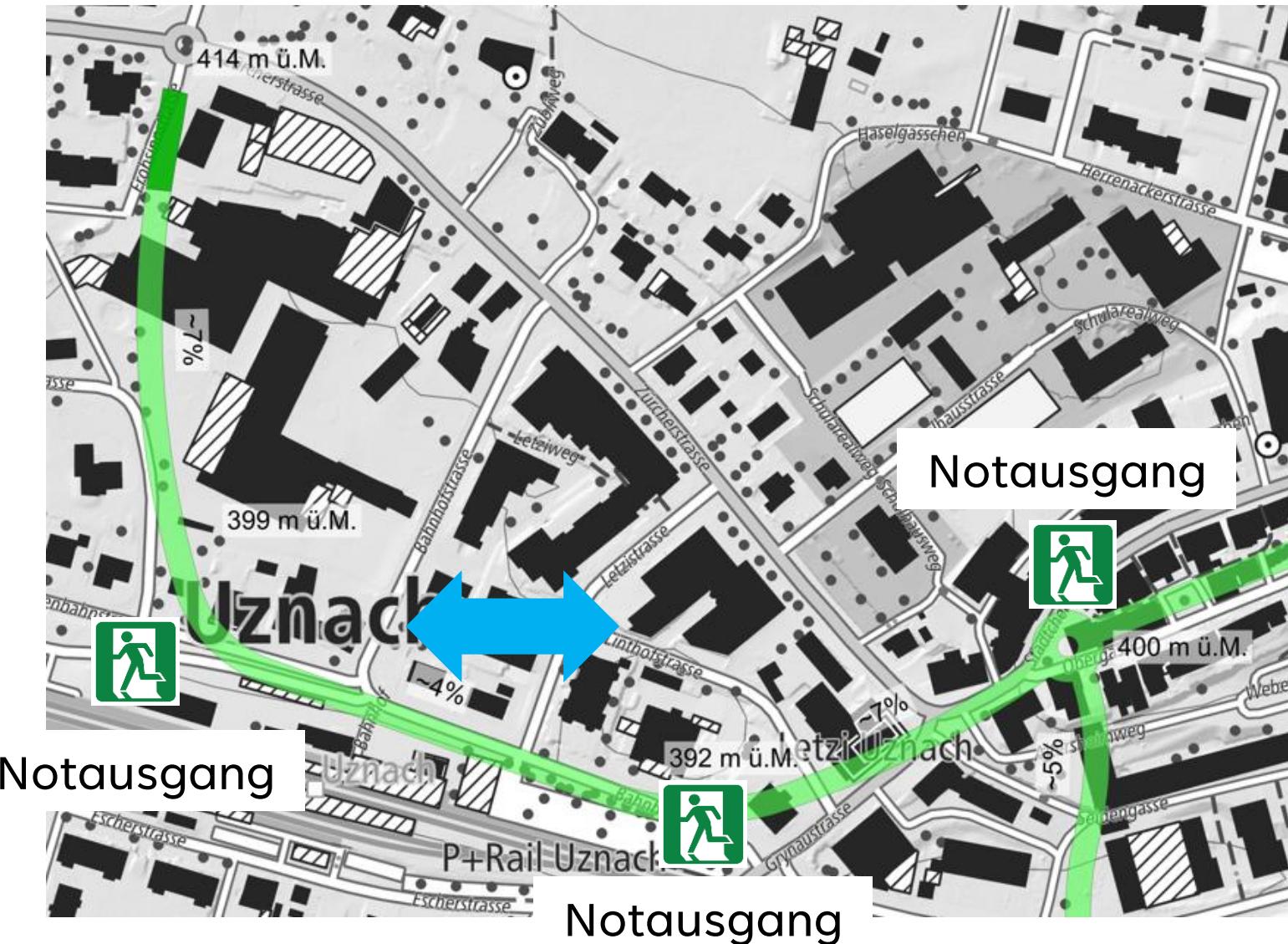
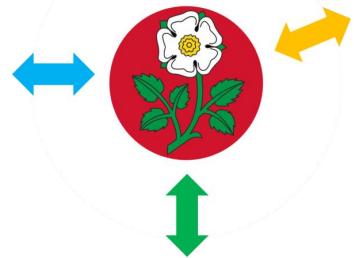


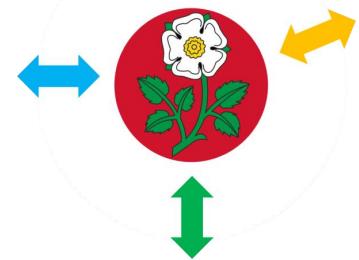
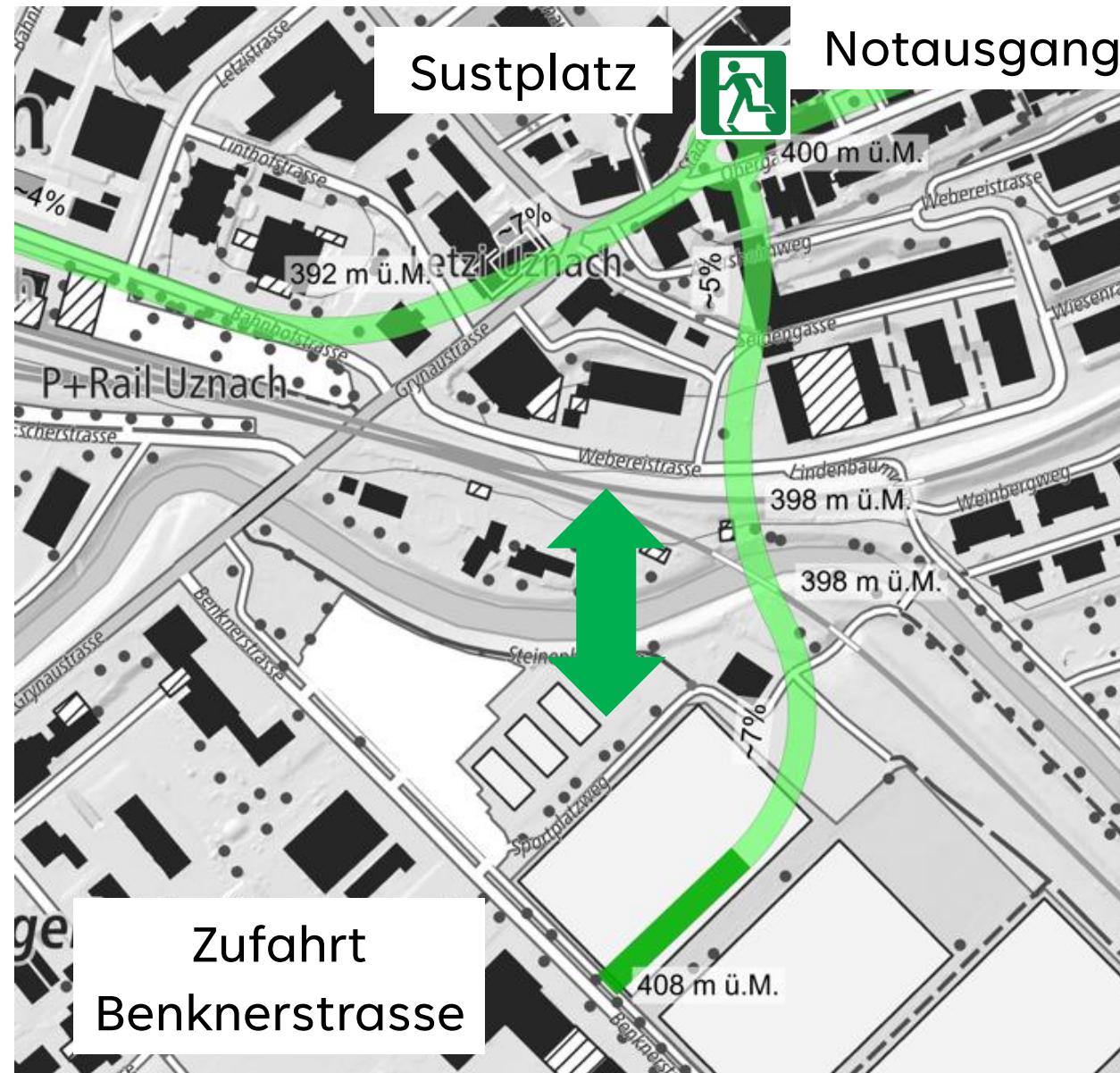




TUNNELZUFAHRT KUNSTHOF-KREISEL

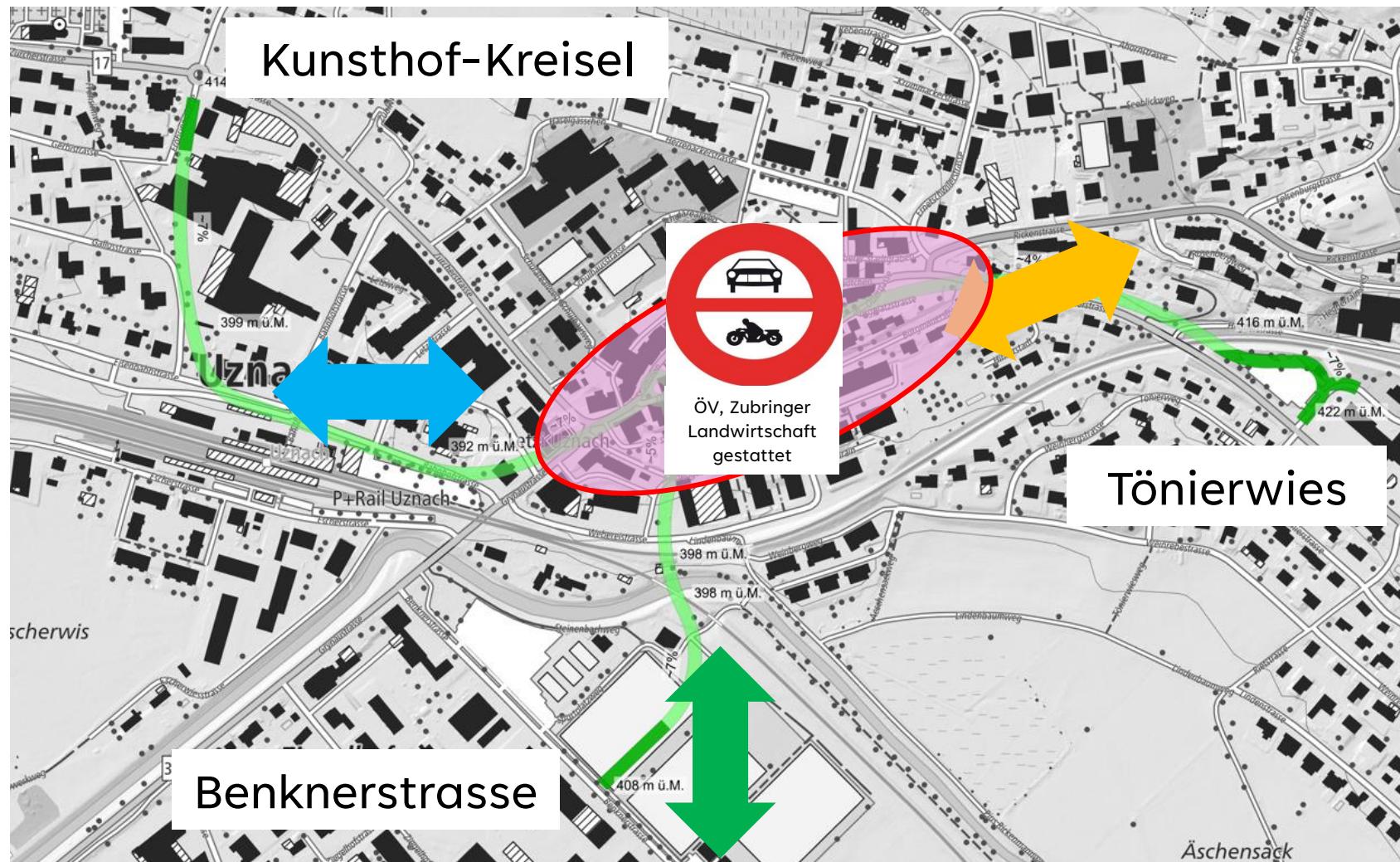
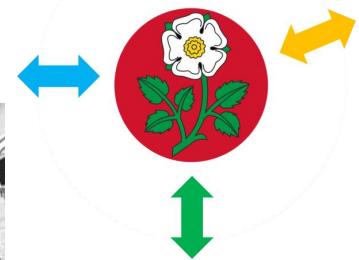


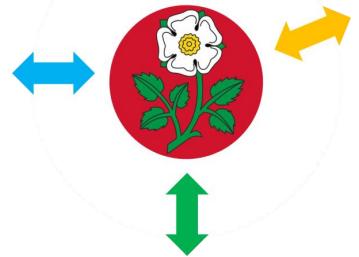




TUNNELZUFAHRT BENKNERSTRASSE

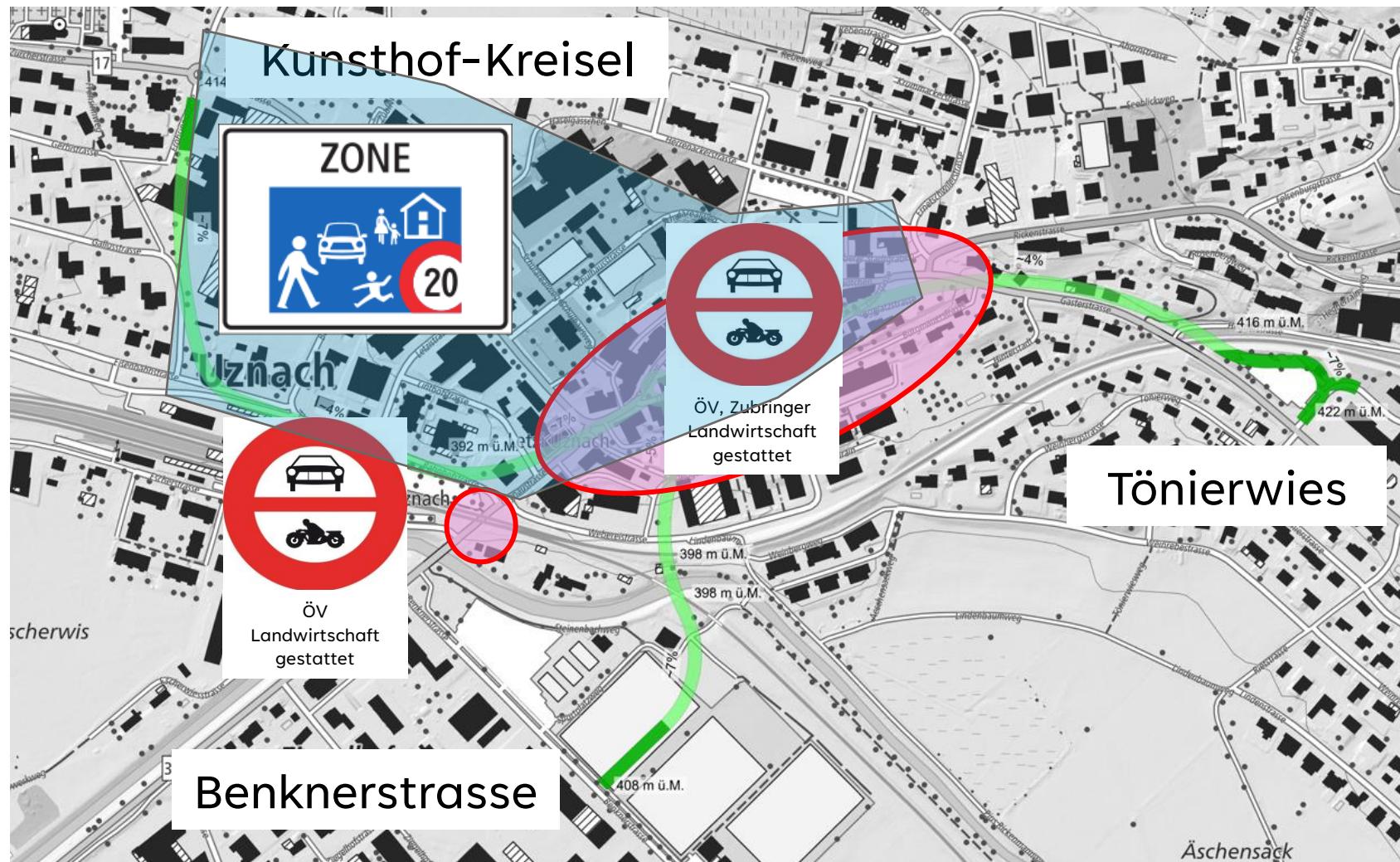
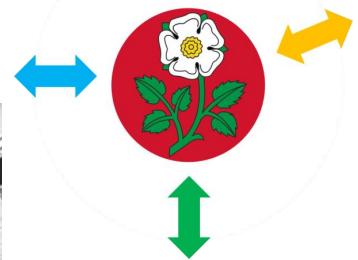


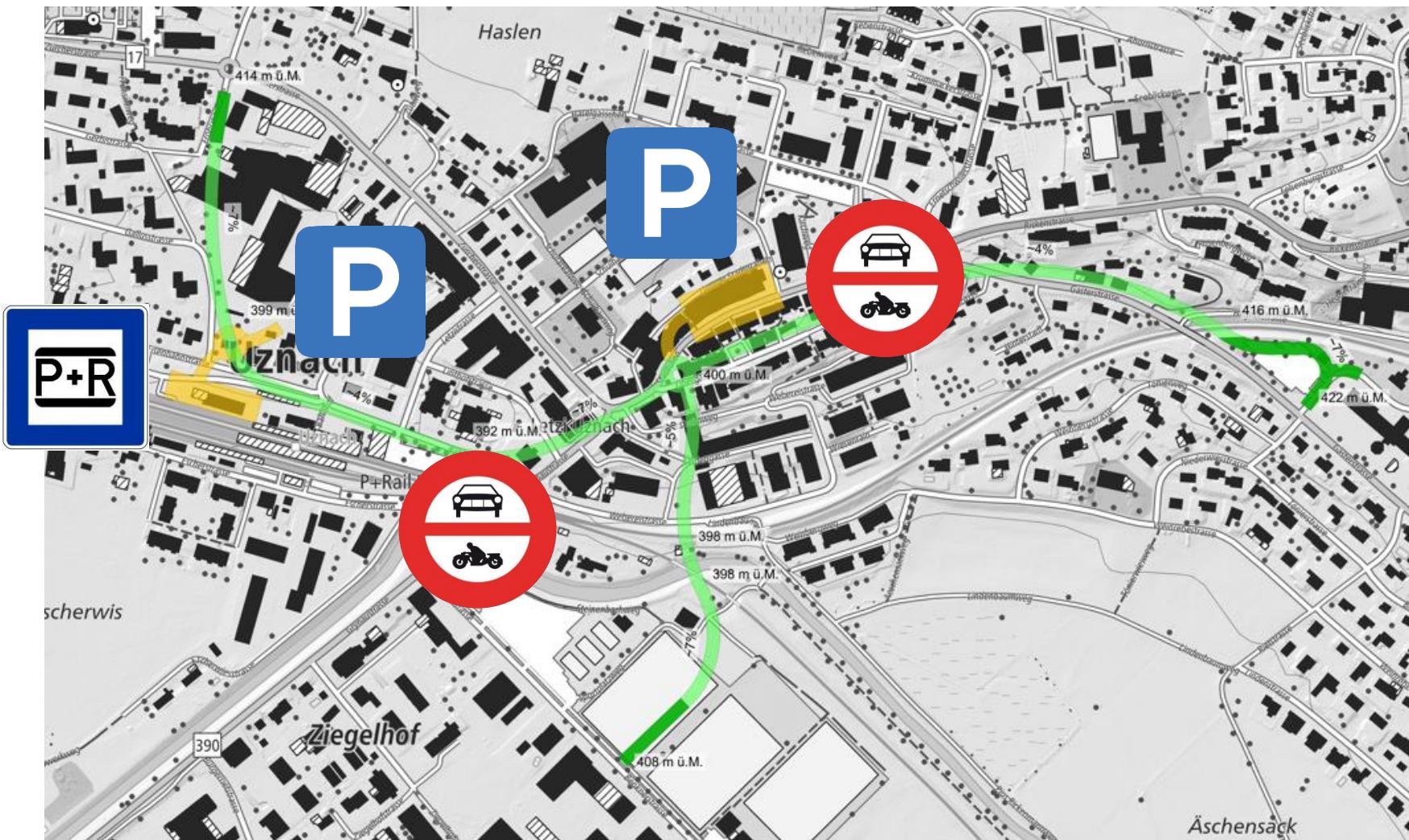
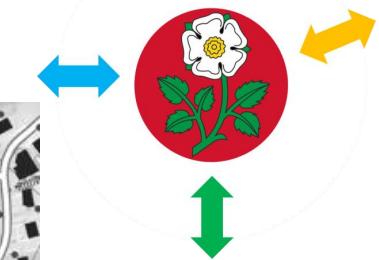




VERKEHRSFREIES ZENTRUM



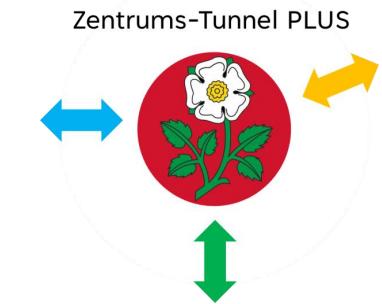




VORTEILE

ZENTRUMS-TUNNEL PLUS

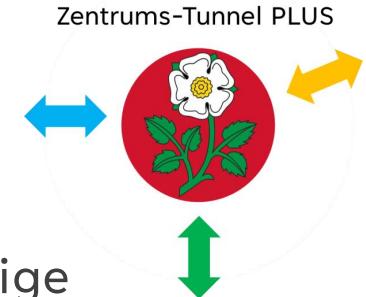
- ✓ Gesamtlösung für Uznach
- ✓ Keine Beeinträchtigung von Erholungs- und Wohngebieten
- ✓ Kein Verlust von Kulturland
- ✓ nur 3 Tunneleinfahrten als sichtbare Bauten
- ✓ Verkehrsführung entspricht der Zentrumsfunktion von Uznach
- ✓ Zentrum (Städtli - Bahnhof / Ochsen - Frohsinn) ist vom motorisierten Individual- und Schwerverkehr entlastet
- ✓ Verflüssigung des Verkehrs ist gewährleistet / keine Staus mehr
- ✓ Mehrwert durch das Lösen von Problemen von Uznach
- ✓ Langfristige Kosten für Uznach sind nur bescheiden



KRITIKPUNKTE

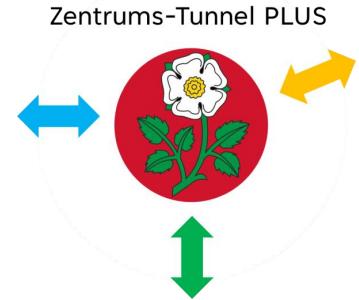
ZENTRUMS-TUNNEL PLUS

- ✗ Zentrumsumfahrung, dadurch keine sonstige Entlastung der Achsen – aber keine Staus mehr
- ✗ Verlegung eines Fussballfeldes
- ✗ Ersatzparkplätze für Spitalpersonal
- ✗ Keine «geschenkte» Erschliessung der Industrie Schmerikon
- ✗ Wird auch recht teuer werden



MACHBARKEIT ZENTRUMS-TUNNEL PLUS

- Tunnels
 - Bau
 - Kreisel im Tunnel
 - Lüftung / Brandschutz / Fluchtwege
- Direktbetroffene Liegenschaften in öffentlicher Hand, ausser Streuli-Areal
- Geringe Beeinträchtigungen während der Bauzeit





KRITIKPUNKTE

REGIONALE VERBINDUNGS- STRASSE A15-GASTER

- ✗
- ✗ Keine «grossräumige Umfahrung», sondern eine Zange von 6.0 km Strasse im Süden und Osten der Wohngebiete von Uznach



<https://a15-gaster.ch> - Startseite



- ✗ Parkplatzprobleme Städtli sind nicht gelöst
- ✗ Nicht zukunftsgerichtet, denn der Personenverkehr soll gemäss kantonaler Zielsetzung auf die Schiene
- ✗ infolge Randbedingungen zum Teil unbefriedigende Kompromiss-Lösungen

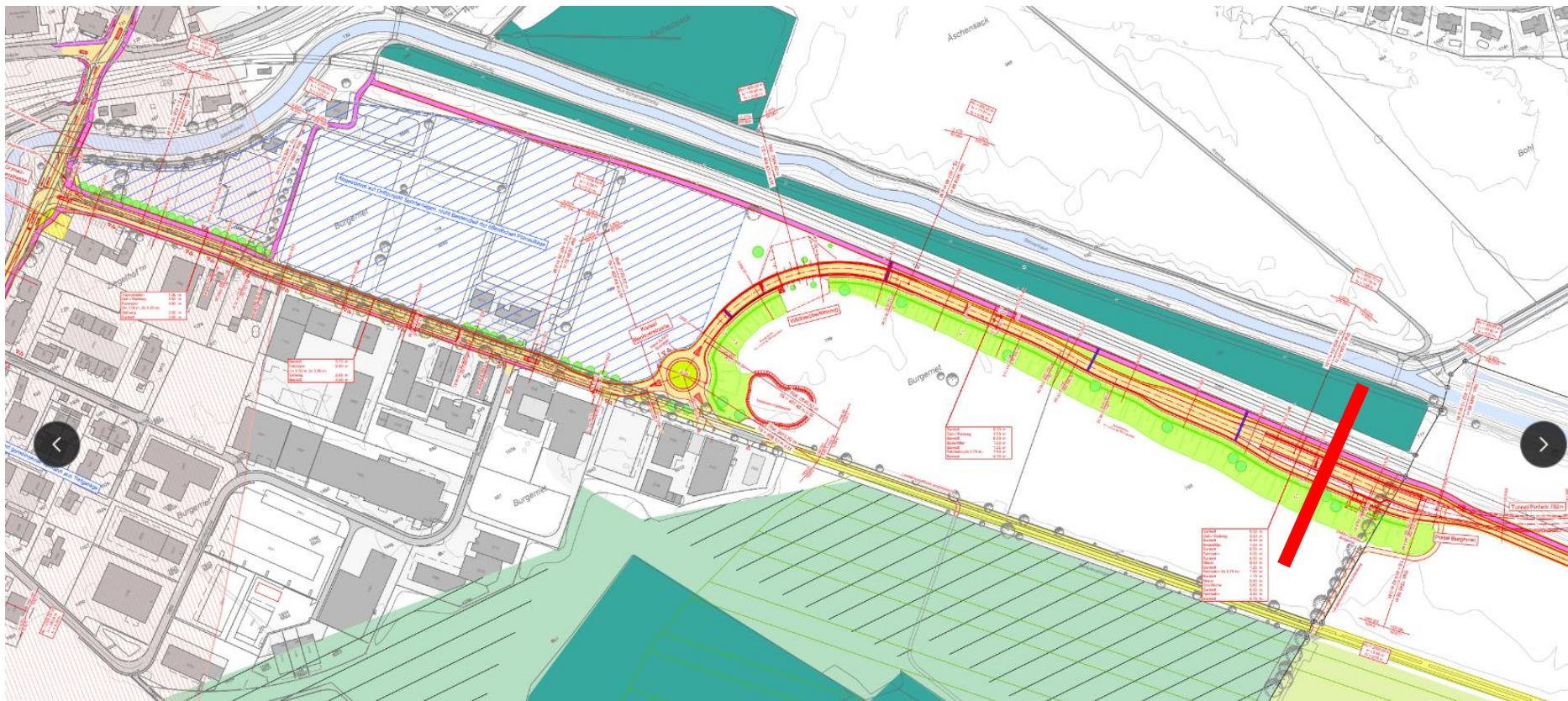
KRITIKPUNKTE

REGIONALE VERBINDUNGS- STRASSE A15-GASTER



KRITIKPUNKTE

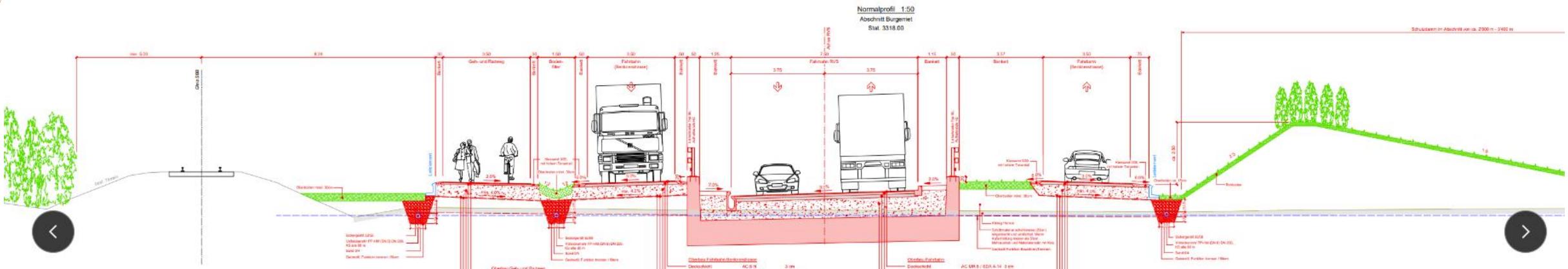
REGIONALE VERBINDUNGSSTRASSE A15-GASTER





KRITIKPUNKTE

REGIONALE VERBINDUNGSSTRASSE A15-GASTER





MEIN FAZIT

- **Regionale Verbindungsstrasse A15-Gaster ist eine gute Lösung für die Nachbargemeinden – aber keine gute Lösung für Uznach**
- **Die UznerInnen sind von Beginn an in die Lösungsfindung einzubeziehen**
- **Uznach braucht eine Verkehrslösung
→ aber eine für Uznach gute ... und die gibt's!**

ZUM BEISPIEL



Zentrums-Tunnel PLUS

